

Motion

Stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever

Malmös gymnasieelever kan idag resa med Skolbiljetten som medger fritt resande dygnet runt i hela Skåne, måndag till fredag. Skolbiljetten gäller även måndag till fredag under skollov (under hela läsåret), även om lovet infaller under röda dagar. Vi Sverigedemokrater har dock uppmärksammat behovet hos gymnasieelever i Malmö som går i en gymnasieskola i en annan kommun, kanske förhållandevis långt ifrån Malmö. Gemenskapen med sina klasskamrater är inte att förringa. Det hade även varit bra för Malmöelever som ges möjligheten att ta sig runt i Malmö och med sina kamrater, spontant kanske reser runt till olika delar av Skåne. Oaktat målgruppens olika behov ser vi positiva effekter av att möjliggöra ett friare resande för Malmös gymnasieelever. Ungdomsbiljetten är giltig hela dygnet alla dagar i veckan och hade därmed undanröjt problematiken med begränsningarna. Elevernas olika förutsättningar jämnas ut och de ges möjlighet att resa på mer lika villkor.

Skånetrafiken beräknade tidigare kostnaden för gymnasieelever folkbokförda i Malmö (exklusive elever med skolskjuts eller inackorderingsbidrag) till cirka 71 miljoner kronor, mot den dåvarande kostnaden om 29 miljoner kronor. Samtidigt ställer sig Skånetrafiken positiv till att gemensamt utveckla en Skolbiljett eller Ungdomsbiljett som är anpassad för Malmös behov. Ungdomsbiljetten kan främja skolnärvaro för såväl elever med hög skolfrånvaro som elever som befinner sig i riskzon för ökad skolfrånvaro. Ett införande av Ungdomsbiljetten hade också medfört att administrativa kostnader som idag ligger förvaltningen hade förts över till Skånetrafiken.

Det innebär dock ökade kostnader, men som vi Sverigedemokrater menar är rimliga. Enligt Malmö stads befolkningsprognos förväntas antalet Malmöbor 16–19 år öka med 240 personer om året, eller totalt elva procent fram till 2031. År 2031 kommer gruppen utgöras av Malmöbor födda 2012–2015. Detta var rekordår för kommunen då det i snitt föddes nästan 5 200 barn om året. Efter 2031 börjar antalet Malmöbor i åldersspannet minska igen efterhand som årskullar som faller in i åldersspannet blir mindre än de som lämnar. År 2035 förväntas det finnas ungefär 1 100 fler Malmöbor i gymnasieåldern än i slutet av 2024, vilket motsvarar sju procent. Detta innebär att det lär inom de närmsta åren bli något ökade kostnader, för att därefter sjunka.

Vi föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdra åt berörda nämnder att bereda förslag på hur Malmö stads ungdomar i gymnasieför ålder kan anslutas till Skånetrafikens ungdomsbiljett.
- Att uppdra åt berörda nämnder att beakta merkostnaderna i budgetberedningen för kommande budgetar.

Malmö 2026-01-08

Magnus Olsson (SD)

